








〈本体商品の取付情報〉


年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税別）です。
				純正部品手配	取付キット類				
					型 番	主な付属品	希望小売価格（税別）		
H20/12～現在	Z34系	2D窓口付車 (オーディオレス)	②	KJ-N24P①	 注2	3,800円	注3,4,5,6		
		異形ラジオ付車 注1	×	取付不可					

- (注1) 標準またはメーカーオプションのBOSEサウンドシステム付車、カーウイングスナビゲーションシステム付車の場合で、純正ラジオは異形で窓口がなく取付不可。
 (注2) KJ-N24P①には配線コネクタ（20P）、車速信号他を取出すためのコネクタ（4P）、アンテナ変換コネクタ（GT）が同梱されています。
 (注3) 車速信号他を取出す必要がないモデルの場合は、KJ-N20P①（希望小売価格3,000円、税別）で取付できます。
 (注4) 4スピーカー付車の場合はダッシュとドアのフロントスピーカーのみで、リアスピーカーの設定がないため、車両側ラジオ用配線の20Pコネクタにリアスピーカー用の配線はありません。
 (注5) 車両側ラジオ用配線の20Pコネクタにはイルミネーション電源用の配線がありません。従って、イルミネーション電源は、別途ダッシュ内の適当なイルミネーション配線に接続する必要があります。
 (注6) 本体が下寄りに付くため、取付時は本体をなるべく上寄りに取付けます。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ（HFC）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（GT）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（CE）
	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット								注記 B	ボックスタイプ			ユニットタイプ				サテライト	
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730S	TS-C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630	TS-F1640S F1640					TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F	TS-STH100
2クーペ ⑦	ダッシュ	⑮	×	×	×	×	×	×	×											
	4SP付車	⑧	×	×	×	×	◇⑯⑳	×	×											
	キット使用	⑨⑳	⊠	⊠	□	□		□	□											
	インナーバッフル	⑥⑳㉑	⊠	⊠	回	回	回	回	回											
	BOSE SP付車	⑰	×	×	×	×	×	×	×											
Rサイド	⑱	×	×	×	×	×	×	×												

※H20/12～現在車の2クーペの4スピーカー付車のドアには、インナーバッフルUD-K612（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS / TS-Z132PRS（スパーサー使用）」の取付けが可能です。

⑥ インナーバッフルUD-K612（希望小売価格10,000円、税別、2個1組） / UD-K522（希望小売価格3,500円、税別、2個1組）使用で可。

⑧ 純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型で、取付ネジ穴ピッチが大きいスピーカーです。

⑨ カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,000円、税別、2個1組）使用で可。

⑮ ダッシュボード上左右の純正スピーカーは、6cmサイズのツイーターベースでスピーカーの取付けは不可（4SP付/BOSEサウンドシステム付共）。

⑯ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。

⑰ BOSEサウンドシステム付車（6×9サイズの楕円スピーカー付）はアンプ別体式で、インピーダンスが2Ω以下のためスピーカーの取付けは不可。

⑱ BOSEサウンドシステムの場合のリアスピーカースペースで、純正スピーカーは8cmサイズでスピーカーの取付けは不可。

⑳ 純正樹脂ブラケットに取付けます。

㉑ バッフルを取付ける場合、車両側のネジ穴が貫通していないため付属のボルト/ナットは使用できません。従って、純正スピーカーを取付けていたネジを使用して取付けます。但し、UD-K522使用時は、取付ネジ3ヶ所のうち2ヶ所はネジの長さが足りず取付けられませんが、φ6×20～25のタッピングネジ2本（左右で4本）を別途用意して取付ける必要があります。

㉒ リアビラー部トリムの方寄り直線部の最後方位置に取付けます。

㉓ 身長の高い人では、シートポジションが中間～後方位置でリクライニング時に、頭を外側に倒すとスピーカーに当たる場合があります。

㉔ リアビラー部トリムの最後方位置（トリムのラインが後方上がりになっている位置）に取付けます。

㉕ シートポジションによっては、シートを最大にリクライニングするとヘッドレストがスピーカーに当たります（なお、シートポジションが最後方位置では、リクライニングするとシートが先に背面部に当たり少ししか倒れないため、ヘッドレストはスピーカーには当たりません）。

㉖ 4スピーカー付車の場合の純正スピーカーは、ダッシュとドアのフロントスピーカーのみで、リアスピーカーの設定はありません。

〔PRS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊠	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	⊠	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	⊠	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
◎	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可（別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	×	取付不可
△	取付可（別売の「スパーサー」使用）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。